

KATUSUUNNITELMASELOSTUS LUONNOS 7.4.2026

Kohteiden nimet:	Runeberginkatu välillä Arkadiankatu- Sandelsinkatu	Piirustus nro:t:	32398/1-3
Selostuksen laati:	Mika Kaalikoski Projektipäällikkö	pvm:	xx.xx.2026
Selostuksen hyväksyi:	Reetta Putkonen Liikenne- ja katusuunnittelu- päällikkö	pvm:	xx.xx.2026
	Kaupunkiympäristölautakunta / Maankäyttöjohtaja	pvm:	. .2026

Kohde

Runeberginkatu sijaitsee Etu- ja Taka-Töölön (13.-14.) kaupunginosissa. Katusuunnitelma koskee Runeberginkatua välillä Arkadiankatu-Sandelsinkatu ja se on esitetty piirustuksissa nro 32398/1-3.

Katusuunnitelma on voimassa olevien asemakaavojen nro 123, 7457 ja 8044 mukainen.

Lähtökohdat

Runeberginkatu on olemassa oleva vilkasliikenteinen kokoojakatu, jonka rajautuu suunnittelualueella kadun molemmin puolin pääasiassa kerrostalokiinteistöihin. Kiinteistöissä on kivijalkakauppoja, liiketiloja sekä asumista. Kadun itäpuolella sijaitsee Aalto yliopisto ja Helsingin aikuisopisto. Kadun länsipuolelle sijoittuu Mehiläisen lääkäriasema. Lisäksi kadun molemmilla puolilla on nykyisiä puistoalueita Hesperianesplanadi, Mika Waltarin puisto, Sammonpuistikko sekä puistikko Arkadiankadun ja Runeberginkadun kulmassa. Katu sijoittuu kahden valtakunnallisesti merkittävän rakennetun kulttuuriympäristön alueelle Etu-Töölön kaupunginosaan ja Taka-Töölön kerrostaloalueelle.

Kadun pääasiallisia käyttäjiä ovat alueen asukkaat, mutta Runeberginkadulla on myös kaupunginosien välistä läpiajoliikennettä. Kadun liikennemäärä vaihtelee välillä 10 000–20 000 ajoneuvoa/vuorokausi. Arkadiankadun ja Caloniuksenkadun välisellä osuudella autoliikenteen määrä on noin 10 000 ajoneuvoa/vuorokausi, Caloniuksenkadun ja Sandelsinkadun välisellä osuudella määrä on noin 20 000 ajoneuvoa/vuorokausi. Alueella on paljon jalankulkijoita ja pyöräliikennettä. Kadulla kulkee raitioliikennettä ja bussiliikennettä.

Liikenteellinen ratkaisu

Runeberginkatu on alueellinen kokoojakatu, johon liittyvät tonttikadut Sammonkatu, Tunturikatu, Lutherinkatu, Ilmarinkatu ja Döbelninkatu. Lisäksi Runeberginkatuun liittyvät alueellinen kokoojakatu Arkadiankatu ja paikalliset kokoojakadut Eteläinen Hesperiankatu ja Pohjoinen Hesperiankatu.

KATUSUUNNITELMASELOSTUS LUONNOS 7.4.2026

Runeberginkadun katualueen leveys vaihtelee 24,0 – 35,0 metrin välillä. Raitiotien leveys vaihtelee 5,5 – 6,4 metrin välillä. Runeberginkadulla on pääsääntöisesti yksi ajokaista molempiin suuntiin. Osassa risteyskiä on kääntymiskaista autoliikenteelle. Arkadiankadun risteyksessä on pohjoisesta vasemmalle kääntyvä kaista bussiliikenteelle raitiotien kanssa sekaliikenteenä.

Ajoradan leveys vaihtelee 3,0–3,5 metrin välillä. Ajoradan molempiin reunoihin rakennetaan 2,2–2,5 metriä leveä yksisuuntainen pyörätie / 1,5–2,2 m leveä pyöräkaista sekä 2,2–4,7 metriä leveä jalkakäytävä.

Liikennevalo-ohjattuja risteyskiä ovat Arkadiankadun, Sammonkadun, Caloniuksenkadun, Eteläisen Hesperiankadun, Pohjoisen Hesperiankadun ja Sandelsinkadun risteykset.

Museokatu katkaistaan moottoriajoneuvoliikenteeltä Runeberginkadun risteyksessä. Lutherinkadun ja Tunturikadun risteykset toteutetaan suuntaisliittyminä. Ilmarinkadun, Tunturikadun ja Lutherinkadun liittymät toteutetaan ylijatketuilla jalkakäytävillä.

Raitiovaunupysäkkejä parannetaan. Apollonkadun pysäkit pidennetään kahden vaunun mittaisiksi ja Sammonkadun pysäkkejä levennetään. Bussipysäkit sijoitetaan molemmin puolin Runeberginkatua Caloniuksenkadun liittymän eteläpuolelle.

Yönaikaiset pysäköintipaikat poistuvat Runeberginkadulta ja linja-autojen pysäköintipaikat siirretään muualle.

Runeberginkadulla olevien pyöräväylien yhteispituus on noin 900 m.

Suunniteltu ratkaisu on liikenne- ja katusuunnittelupalvelun laatiman Länsi-Helsingin raitioteiden yleissuunnitelman 7049 periaatteiden mukainen.

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Ajoradat, jalkakäytävä ja pyörätiet sekä pysäköintipaikat päällystetään asfaltilla. Reunatuet ovat punaista luonnonkiveä. Kadun saarekkeet kivetään sekavärisellä nupukiveyksellä. Museokadun länsipäädyn olevan nupukiveys säilytetään.

Runeberginkadulle lisätään katuvihreää olevien puurivien yhteyteen koostuen matalia pensaita ja perennoja käsittävistä istutuksista tai kukkivasta nurmesta. Olevaa puuriviä täydennetään Arkadiankadulla. Istutusten yhteyteen sijoitetaan graniittisia pollareita ja kadulle asennetaan pyörätelineitä.

Runeberginkadun suunnittelualueella olevan katuvihreän pinta-ala on yhteensä noin 560 m². Istutettavien katupuiden lukumäärä katualueella 2 kpl. Nykyisiä katupuita suunnittelualueella säilyy 16 kpl:tta ja puistopuita säilyy 5 kpl:tta.

Valaistus

Runeberginkadun valaistus uusitaan ja se toteutetaan nykyisen mukaisena ratkaisuna ripustuskiinnityksellä ja pylväsvalaisimilla.

KATUSUUNNITELMASELOSTUS LUONNOS 7.4.2026**Tasaus ja kuivatus**

Runeberginkadun tasaus noudattaa pääpiirteissään alueen nykyistä maanpintaa.

Kadun keskivaiheilla Sammonkadun risteyksessä on noin 40 metriä pitkä osuus, jolla katu leikkautuu enimmillään noin 20 senttimetriä nykyisen maanpinnan alapuolelle. Runeberginkatu liittyy molemmista päistään nykyisten katujen tasaukseen.

Runeberginkatu kuivatetaan hulevesikaivoilla ja -viemäreillä, jotka liittyvät Eteläisen Hesperiankadun rakennettavaan hulevesiviemäriin.

Mahdollisessa tulvatilanteessa Runeberginkadun vedet virtaavat välillä Arkadiankatu ja Sammonkatu Arkadiankadulle ja Sammonkadun liittymästä eteenpäin Eteläiselle Hesperiankadulle ja sieltä edelleen mereen. Tarvittaviin paikkoihin lisätään myös tulvamitoitettu hulevesiviemäri.

Esteettömyys

Runeberginkadun suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoitetason. Raitiovaunupysäkkien ja lääkärikeskuksen alueet täyttävät esteettömyyden erikoistason vaatimukset.

Ylläpitoluokka

Runeberginkatu kuuluu ylläpitoluokkaan I.