

TERVETULOA RUNEBERGINKADUN ASUKASTILAISUUTEEN!

Länsiratikat-projekti

OHJELMA

17:30 Tilaisuuden avaus

17:32 Suunnittelun lähtökohtia

17:40 Runeberginkadun katusuunnitelmat

17:55 Rakentamisen aikataulu ja vaiheet

18:00 Töölö ry:n sanat

18.10 Vapaasti kierrettävät pisteet

19:00 Tilaisuus päättyy

RAKENTAVAN KESKUSTELUN PELISÄÄNNÖT

1. **Kuuntele keskeyttämättä muita** tilaisuuden aikataulua ja kaikkien osallistujien aikaa kunnioittaen.
2. **Tuo esiin omat näkemyksesi JA ole valmis kuulemaan eriäviä näkemyksiä.** Kaikkien näkemykset ja kokemukset ovat yhtä arvokkaita.
3. **Keskustele rakentavasti.** Käytä kunnioittavaa kieltä.
4. **Kysy rohkeasti** asiantuntijoilta suunnitelmista, miten niihin on päädytty ja mihin voi vaikuttaa.

Avoimella vuorovaikutuksella parannamme yhdessä lopputuloksen laatua!

SEURAA MEITÄ NÄISSÄ KANAVISSA:



www.infraohjelmahelsinki.fi/



[Infraohjelmahelsinki](#)



[Lansiratikat](#)
Länsisataman pikaraitiotie

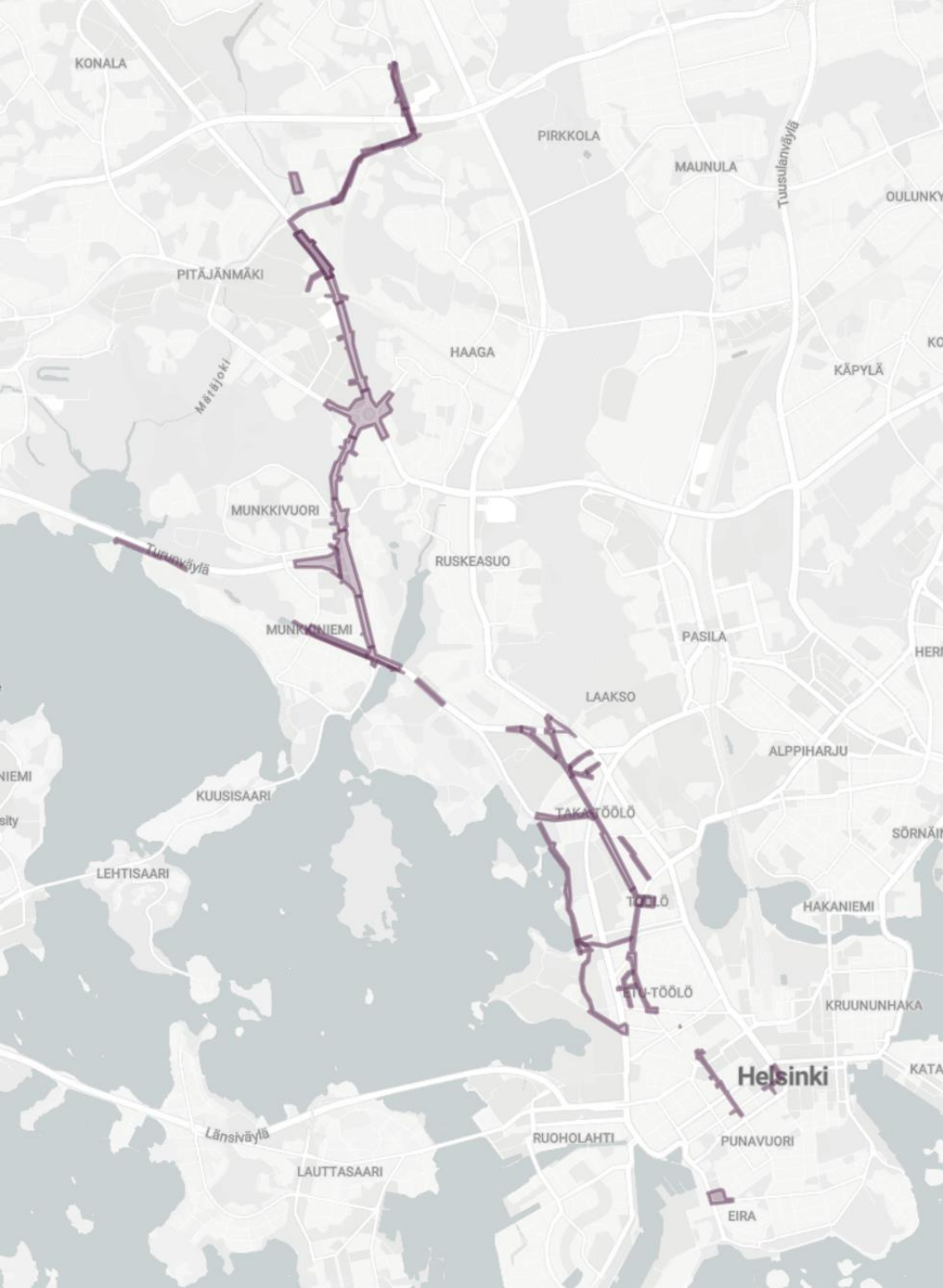


[Lansiratikat](#)

Lähetä meille palautetta osoitteessa:
<https://infraohjelmahelsinki.sitowise.com/palaute>

SUUNNITTELUN LÄHTÖKOHTIA





PROJEKTIN SISÄLTÖ

Länsiratikat-projektissa toteutettavat investoinnit:

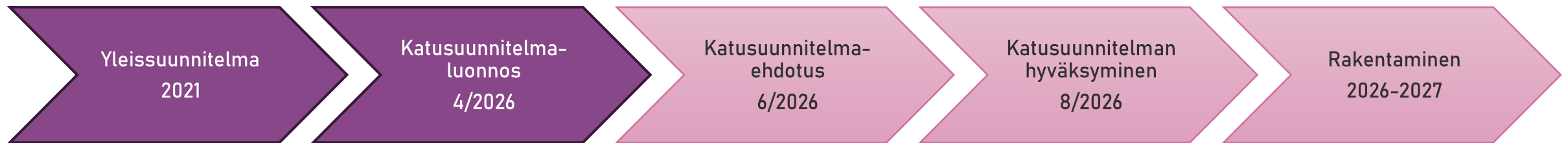
- Uudet raitiotieosuudet ja niihin liittyvä katurakentaminen
- Kadunvarsipysäköinnin järjestelyt Töölössä
- Katualueiden perusparannuksia: Munkkiniemen puistotie, Töölöntori
- Pyöräilyn investointeja: Munkkiniemenbaana, Pitäjänmäenbaana, Linnankoskenkatu
- Kunnallisteknisten verkostojen saneerausta ja rakentamista

Taustalla olevat päätökset mm.

- [Raitioteiden yleissuunnitelma](#), kaupunginvaltuusto 1/2021
- [Raitioteiden hankesuunnitelma](#), kaupunkiympäristölautakunta 1/2024
- Baanojen toteutuspäätökset
- Asemakaavojen hyväksymispäätöksiä



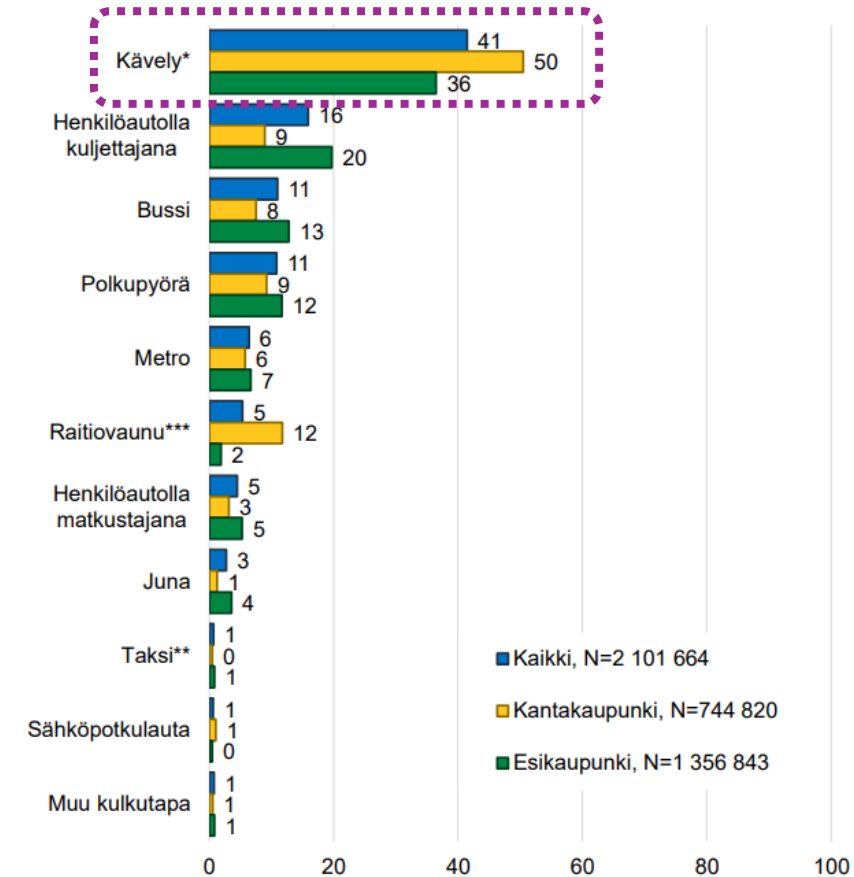
KATUSUUNNITTELUN PROSESSI



JALANKULKU JA KATUTILA



- Runeberginkatu on tärkeä jalankulun reitti, jolla on runsaasti kivijalkaliikkeitä
- Suunnittelussa parannetaan jalankulun edellytyksiä ja katutilan viihtyisyyttä.
- Jalankulun ja katutilan kehittämiseen ohjaa mm.
 - [Yleiskaava 2016](#)
 - [Ydinkeskustan maankäytön kehityskuva](#)
 - [Helsingin keskustavisio](#)



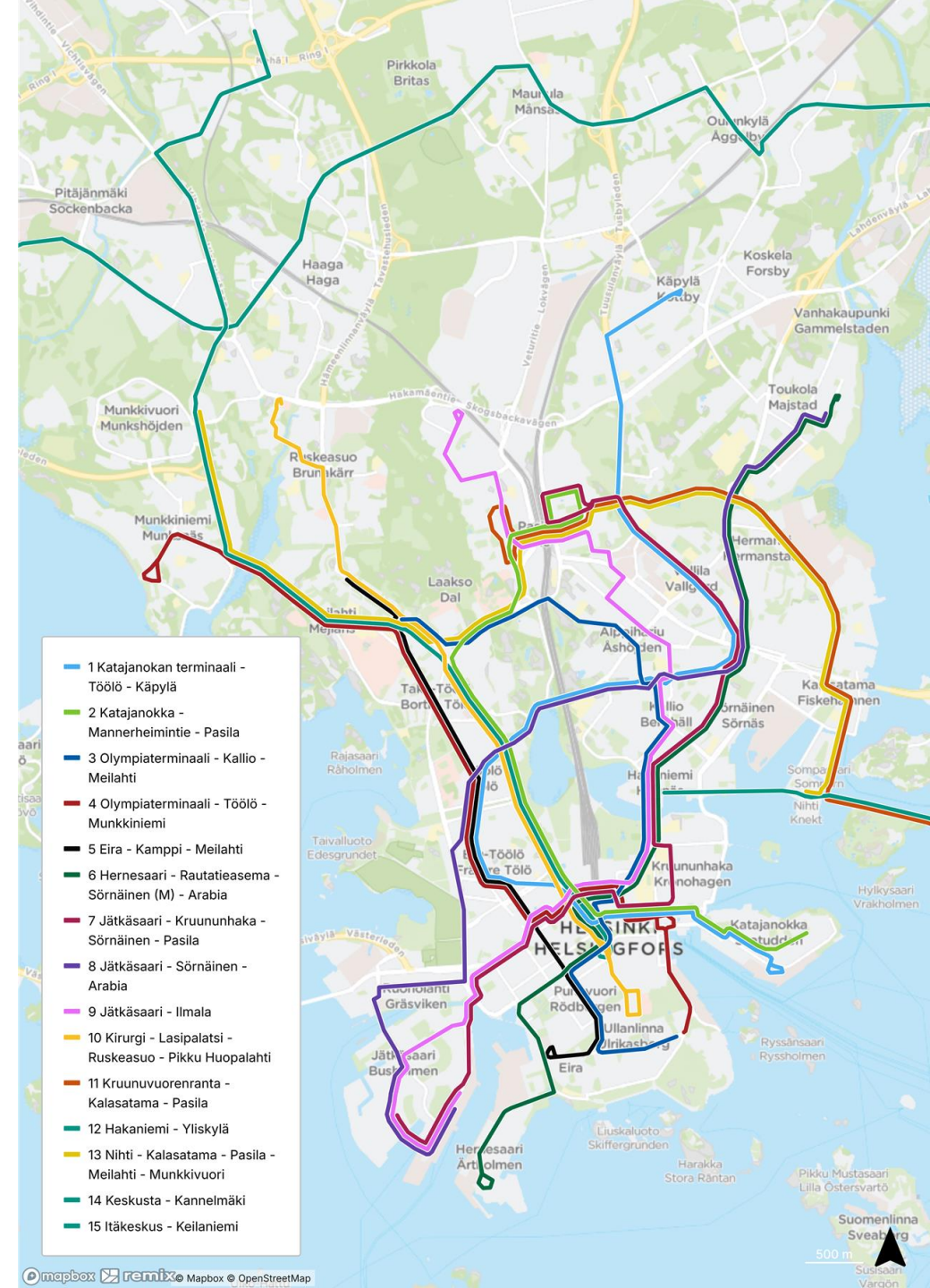
*) myös juoksu, potkukeikka, potkulauta, pyörätuoli, rollaattori, rullaluistimet, rullasukset, **) myös Uber, Yango ja muut kyytipalvelut, ***) myös Pikaratikka (linja 15)

Kuva 5. Tehtyjen matkojen pääasiallinen kuljetapa 2024 (% päivän aikana tehdyistä matkoista)

Lähde: Helsingiläisten liikkumistottumukset 2024

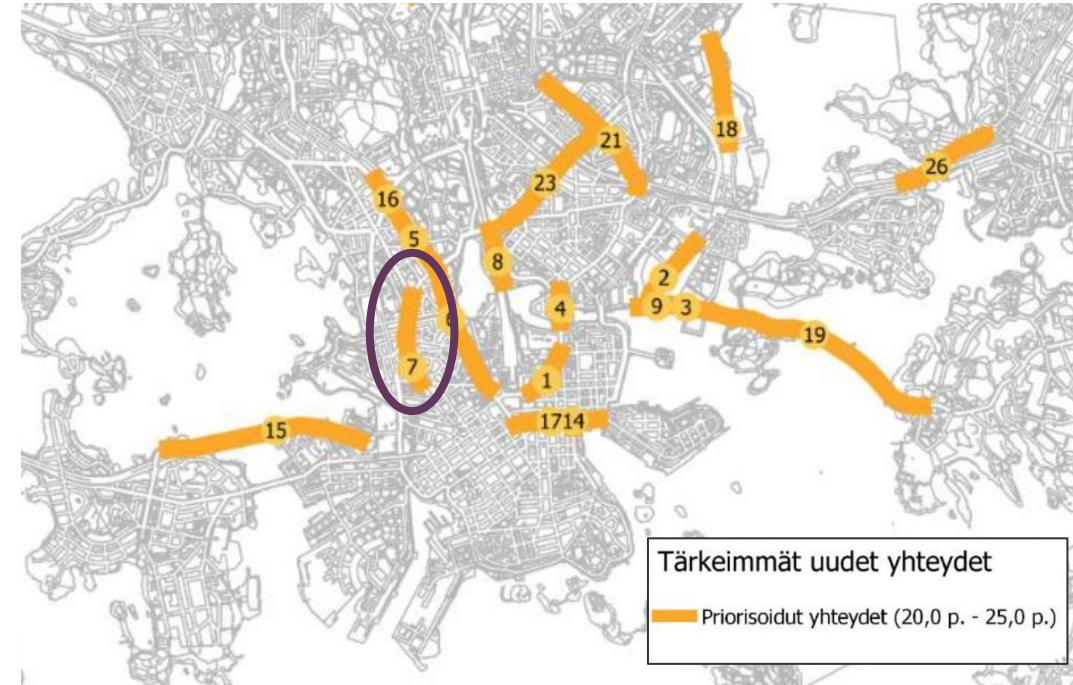
JOUKKOLIIKENNE

- HSL on laatinut Länsi-Helsingin linjastosuunnitelman joukkoliikenteen kokonaisuudesta.
- Raitiolinjat Runeberginkadulla: **1, 4, 5, 8**
- Bussilinjat kadulla: **69, 70.**
 - Bussiliikenteen määrä ruuhkatunteina laskee alle viidesosaan nykyisestä (n. 45 → 8 vuoroa tunnissa)
- Raitiotien sujuvuutta, palvelutasoa ja esteettömyyttä parannetaan.



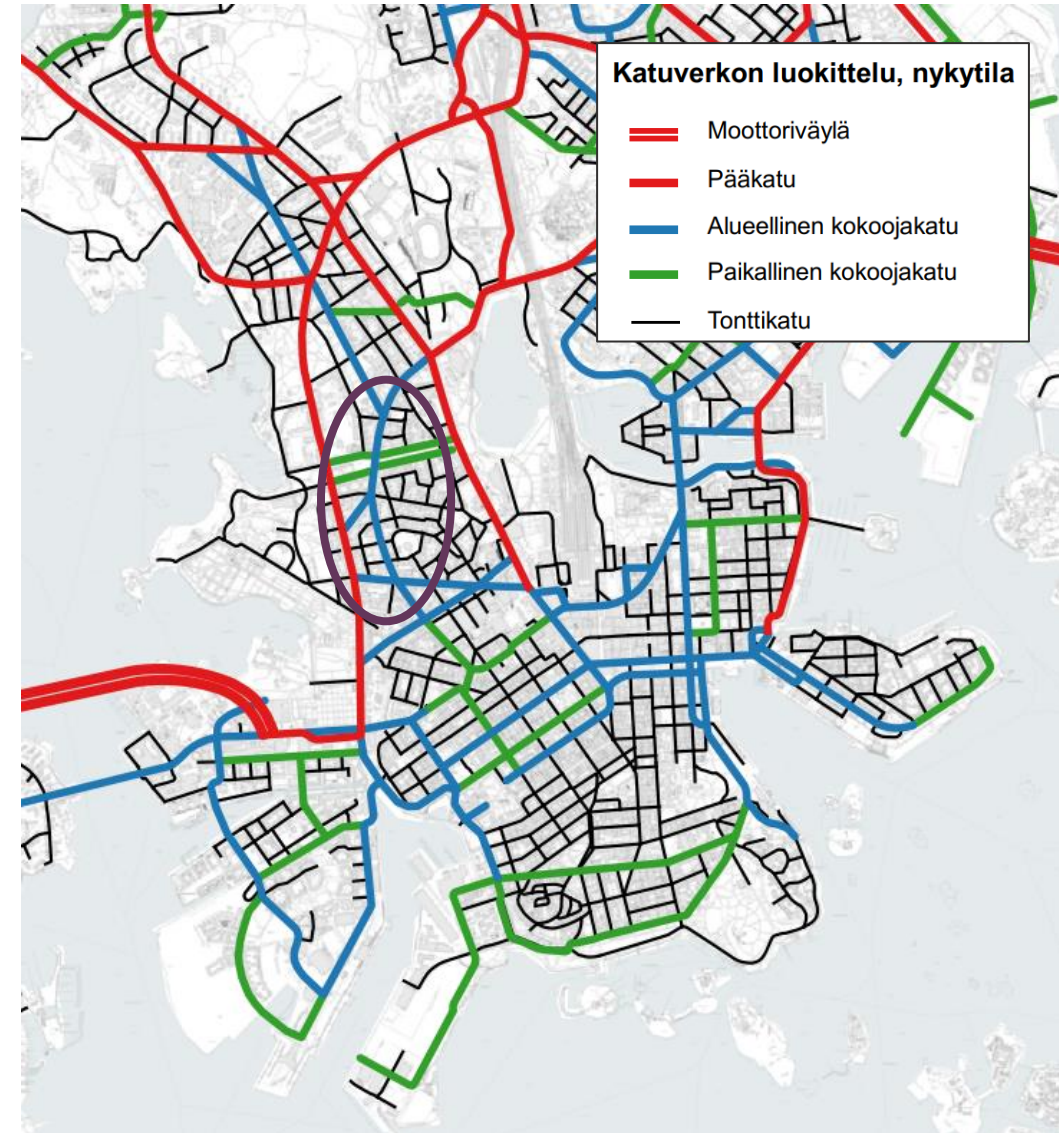
PYÖRÄLIIKENNE

- Runeberginkadun pyörätiet ovat tärkeäksi priorisoitu osa kantakaupungin pyöräliikenteen tavoiteverkkoa
- Pyörätiet palvelevat myös mikroliikkumista kuten sähköpotkulautoja.



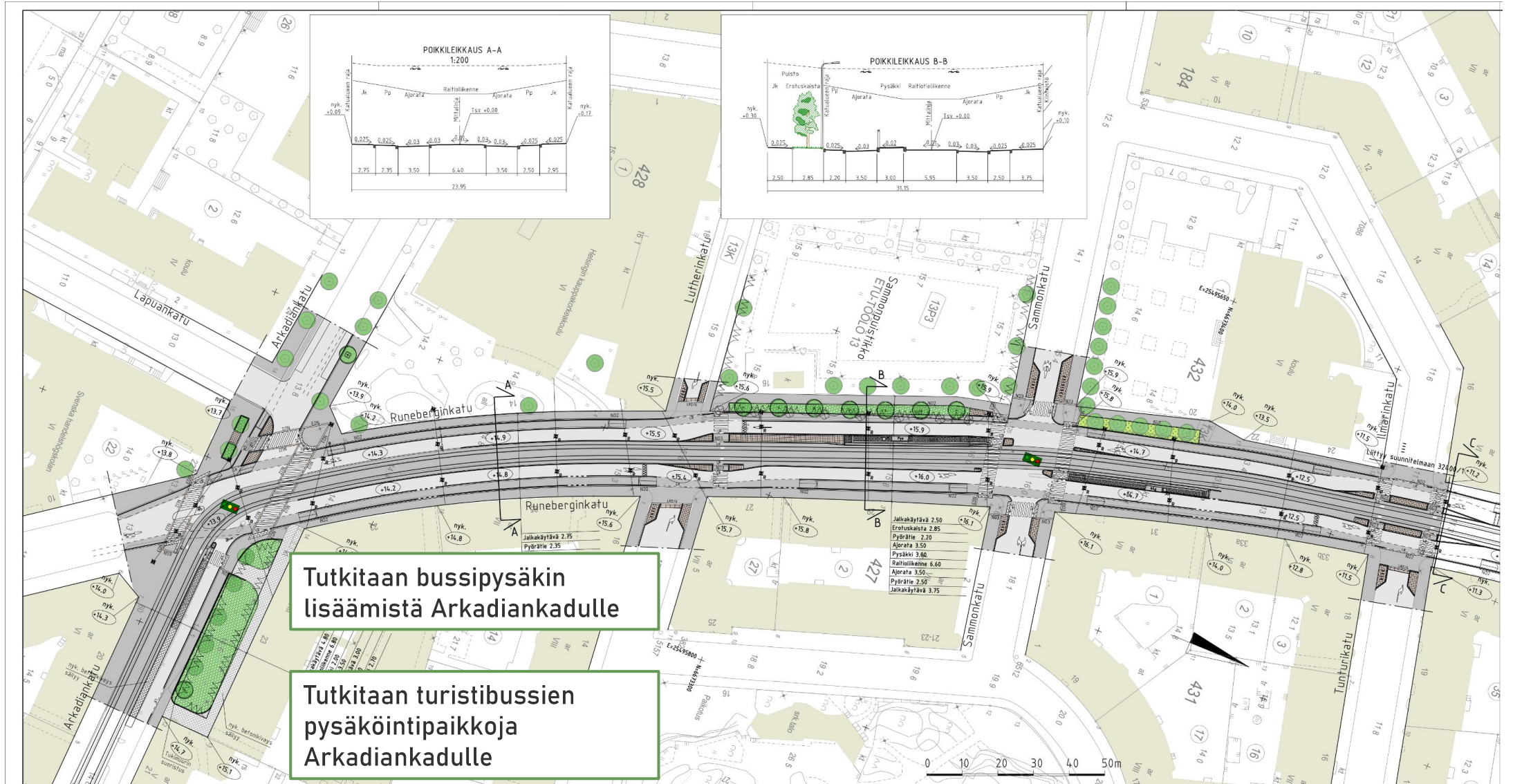
AUTOLIIKENNE

- Runeberginkatu on alueellinen kokoojakuu.
- Suunnittelussa noudatetaan katuluokitukseen perustuvia suunnitteluperiaatteita
- Moottoriajoneuvoliikenteen määräiä
 - Runeberginkadulla 8000-13000 ajon/vrk
 - Linja-autoja n. 1700 ajon/vrk
 - Liikennemäärän ennustetaan laskevan pohjoisosalla n. 4000 ajon/vrk
 - Vertailukohtana Mechelininkadulla 18 000 ajon/vrk

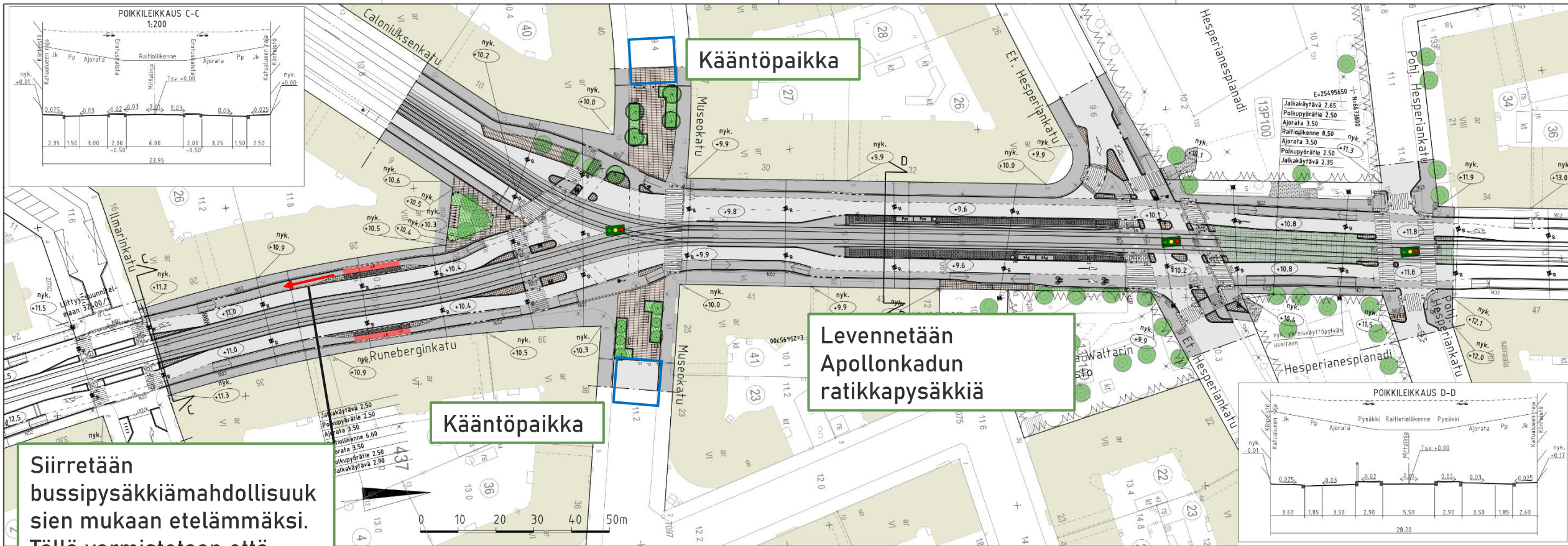


RUNEBERGINKADUN KATUSUUNNITELMA

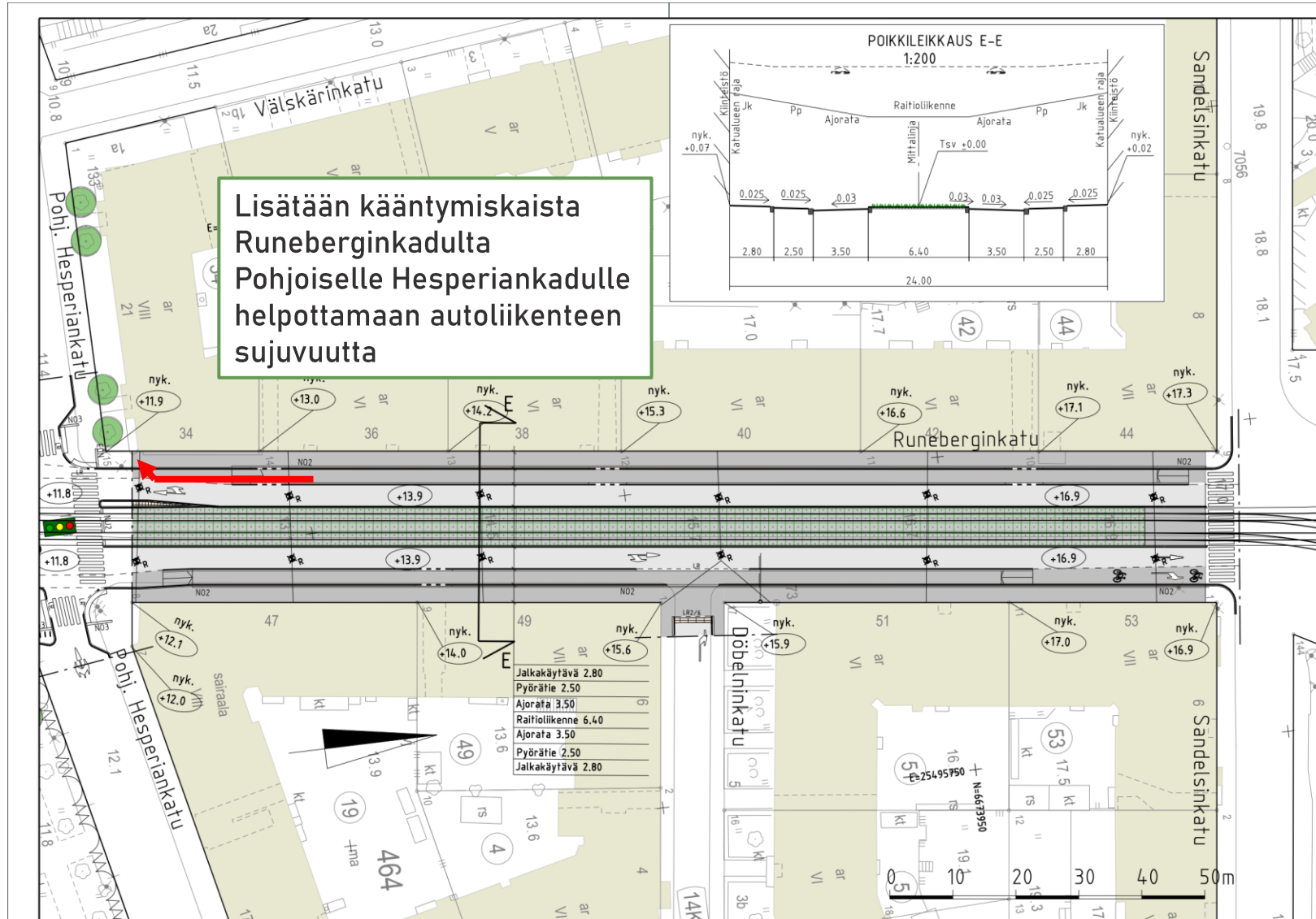
RUNEBERGINKATU



RUNEBERGINKATU

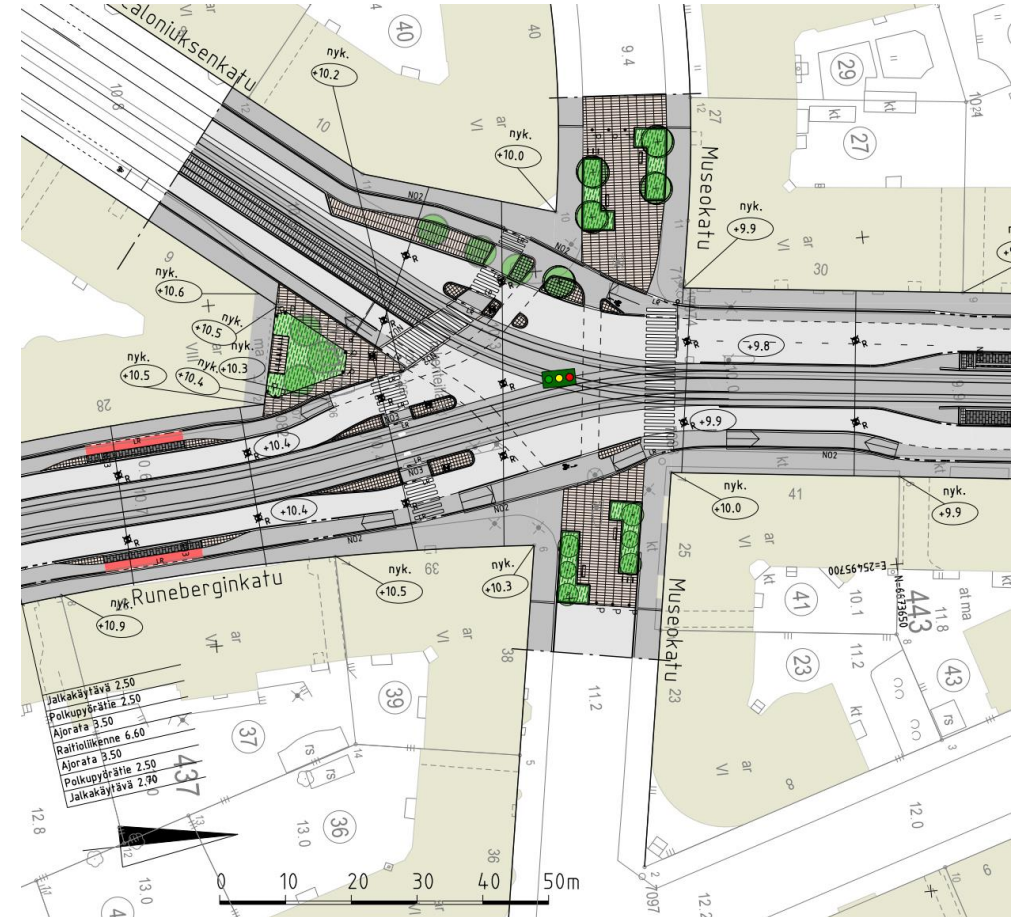


RUNEBERGINKATU



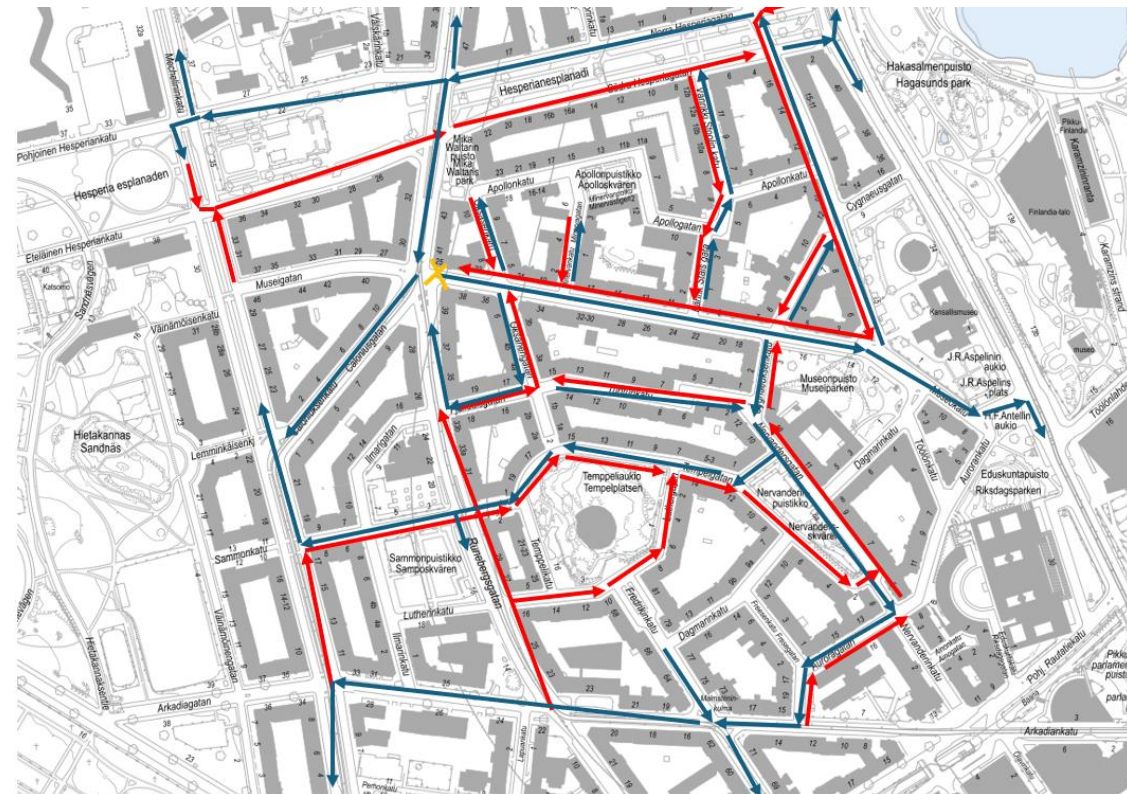
MUSEOKADUN RISTEYS

- Katusuunnitelmaluonnoksessa Museokadun risteyshaarat on esitetty moottoriajoneuvoilta suljetuksi
- Mahdollistaa jalankulkijoille Museokadun viiveettömän ylityksen sekä Caloniuksenkadun suojatien ylityksen yhdellä vihreällä valolla
- Vapauttaa tilaa kasvillisuudelle ja aukiomaiselle tilalle
- Mahdollistaa selkeät pyöräteiden risteysjärjestelyt
- Sujuvoittaa pääsuuntien autoliikennettä



REITTIKAAVIOT

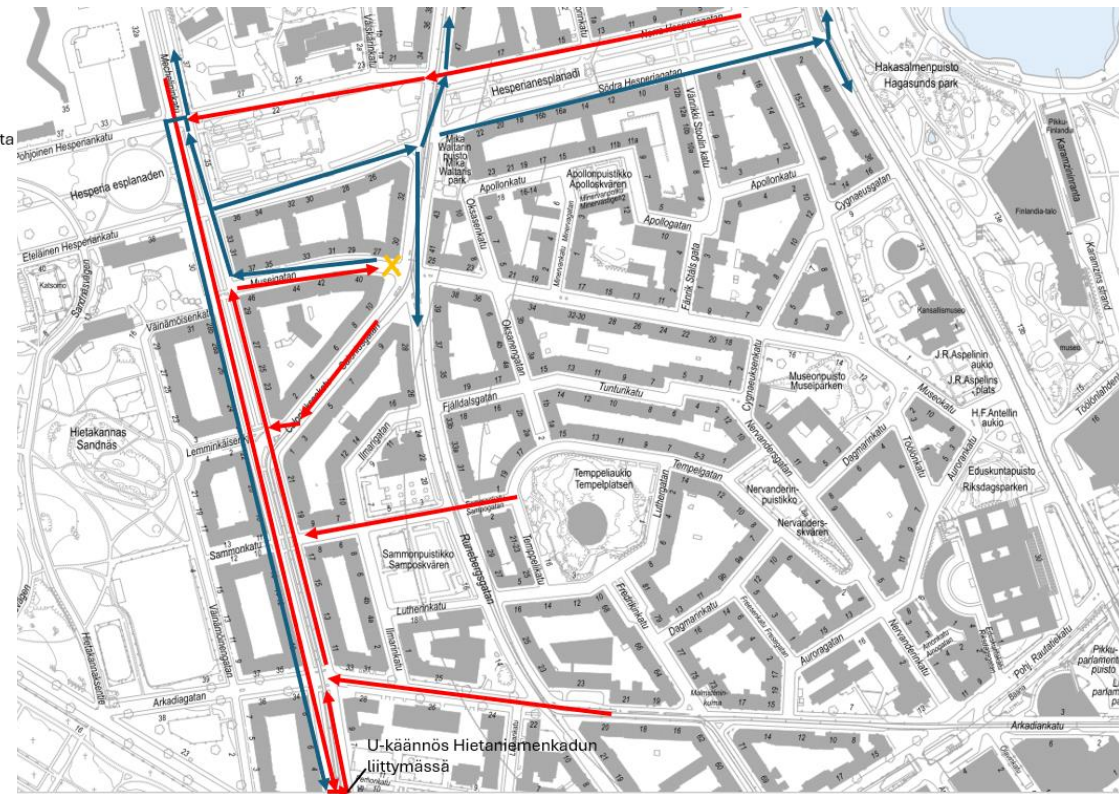
Museokadun itäinen haara



Selitteet

- sisään
- ulos
- ✗ katkaisukohta

Museokadun läntinen haara



Selitteet

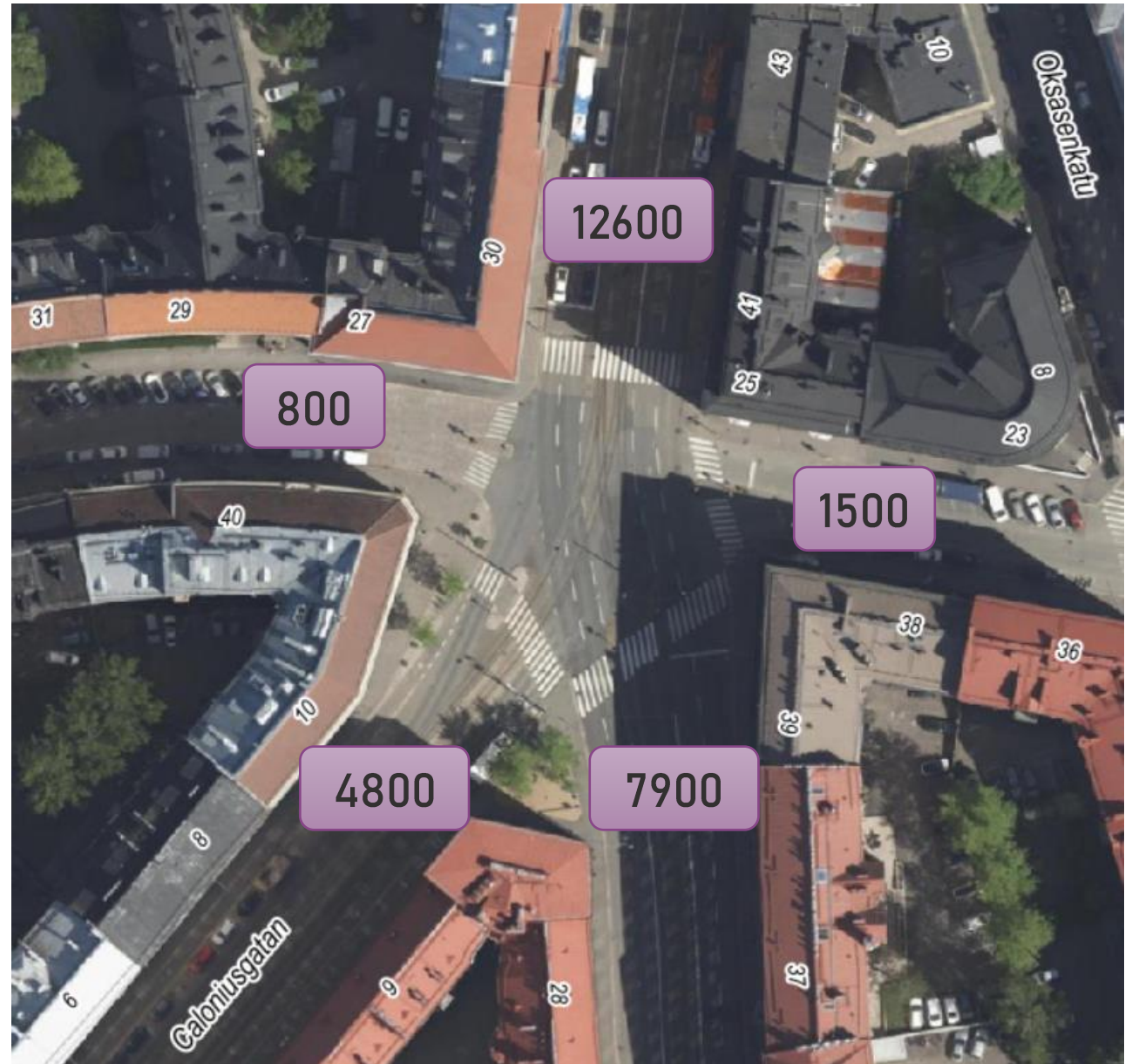
- sisään
- ulos
- ✗ katkaisukohta



INFRAOHJELMA
HELSINKI

RISTEYKSEN LIIKENNEMÄÄRÄT

- Moottoriajoneuvoliikenne, ajoneuvoa/vuorokausi, molemmat suunnat yhteensä
- Museokadun haarat merkittävästi vähäliikenteisempiä kuin Runeberginkadun ja Caloniuksen suunnat



Laskenta tehty 4/2023



INFRAOHJELMA
HELSINKI

RAKENTAMISEN TYÖVAIHEET JA AIKATAULU 2026-2030

RAKENTAMISAIKA JA ALOITUSKOHTEET

Rakentaminen alkaa kantakaupungissa seuraavissa kohteissa:

- Linnankoskenkatu 6-12/2026
- Messeniuksenkatu, Päivärinnankatu, Stenbäckinkatu 8-12/2026
- Töölönkatu 6-10/2027
- Ilmarinkatu 6-8/2026
- Hesperia: kunnallistekniset työt ja Merikannontien oikaisu 6/2026-5/2027

Eri osuuksien suunniteltuja rakentamisaikoja

- Runeberginkatu 8/2026-12/2027
- Topeliuksenkatu 4/2027-5/2028 (pohjoisosa), 4/2028-10/2029 (eteläosa)
- Töölöntori 4-12/2028
- Fredrikinkatu 3/2027-9/2029 (vaiheittain)



RAKENTAMINEN 2026

RUNEBERGINKATU

- Aloitus 31.8.2026, kun raitiotieliikenteen katko alkaa
- Toteutetaan vaiheittain puoli kerrallaan

Työvaiheet

- Kaivannontuenta (Pontitus)
- Vesihuolto
- Kaapelisuojaputkien siirtoja
- Kaasu
- Kadunrakentaminen



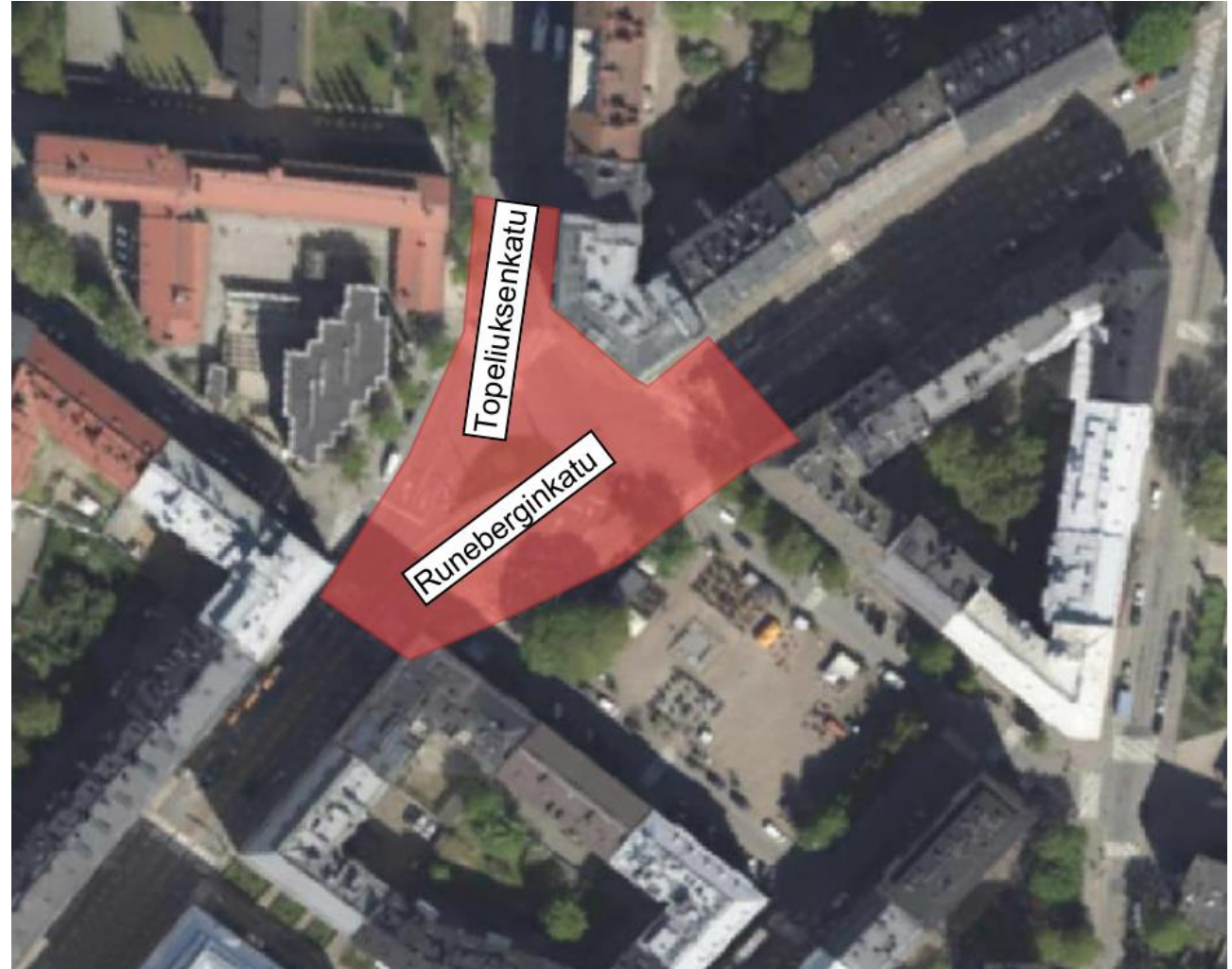
RAKENTAMINEN 2027

RUNEBERGINKADUN & TOPELIUKSENKADUN KOLMIO

Työvaiheet

- Kunnallistekniikan rakentaminen
- Johtosiirrot
- Louhintaa
- Työnaikaista tuentaa (Ponttiseinä)
- Katu- ja viherrakentamista
- Valaistuksen uusiminen
- Raitiotien rakentaminen
- Sähkötekniset järjestelmät

Aikataulu: 4/2027-12/2027



RUNEBERGINKATU

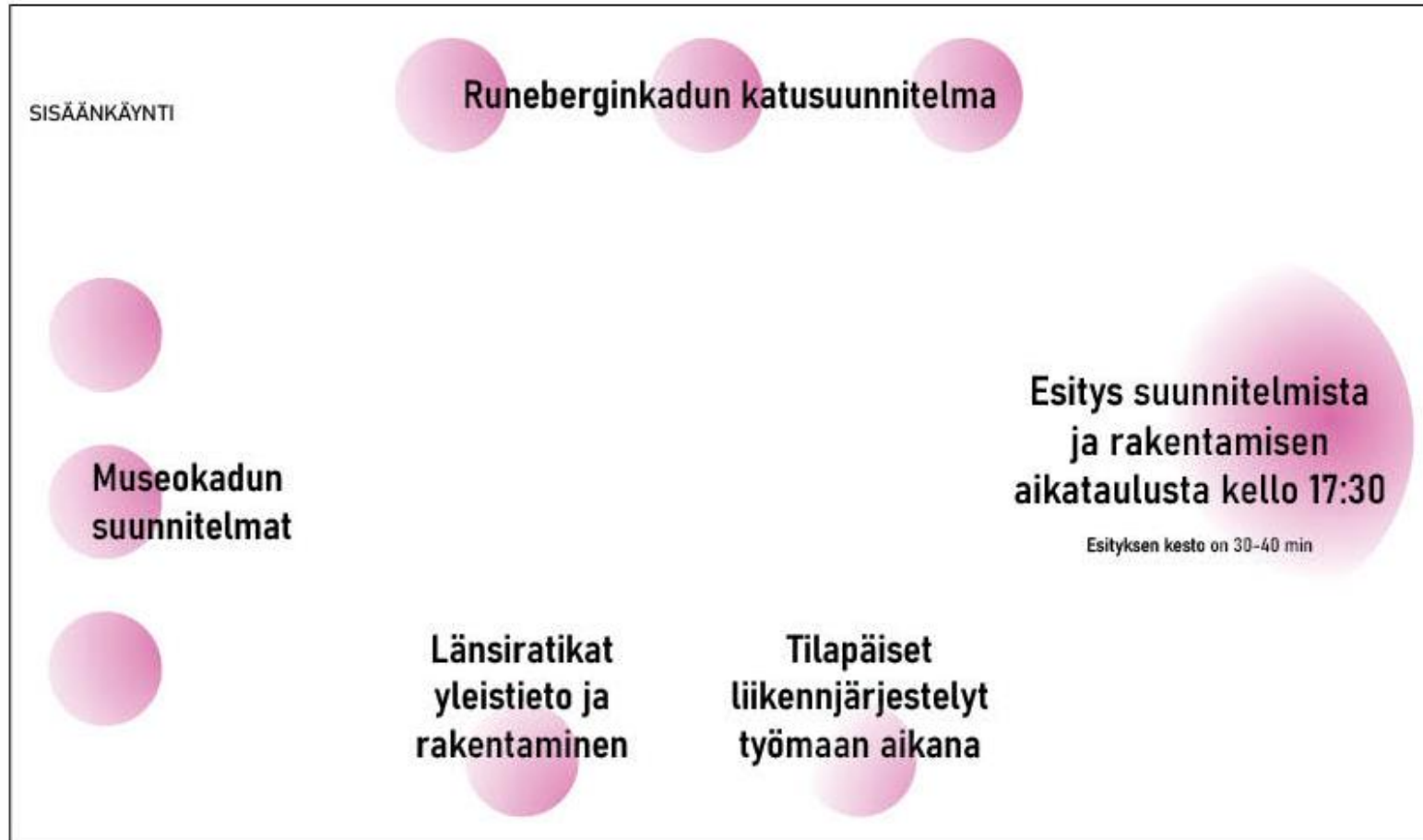
Työvaiheet

- Vesihuollon rakentaminen
- Kaukolämmönsiirto
- Louhinta
- Katurakentamista
- Ratiotien rata- ja sähkötyöt
- Nurmikivitöitä

Arvioitu valmistuminen 12/2027



TILAISUUDEN PISTEIDEN SIJAINNIT



VISIO

TOTEUTAMME YHDESSÄ MAAILMAN PARASTA JA VASTUULLISINTA KAUPUNKIKEHITYSTÄ

ARVOT



ARVONTUOTTOA
REILULLA
KUMPPANUUDELLA

- ✓ Olemme osa ratkaisua kokonaisuutta optimoiden
- ✓ Parannamme jatkuvasti reflektoiden



ASIAKAS
KESKIÖSSÄ

- ✓ Kuuntelemme ja kehitämme
- ✓ Varmistamme tarpeet osallistavalla vuorovaikutuksella



TEKIJÖITÄ
TUKIEN JA
ARVOSTAEN

- ✓ Vuorovaikutamme avoimesti
- ✓ Edistämme läsnäololla yhteisöllisyyttä



EDELLÄ-
KÄVIJYYTTÄ
INTOHIMOLLA

- ✓ Opimme ja kehitämme
- ✓ Innovoimme rohkeasti

OHJELMASTRATEGIA

Tukee projektitoteutuksien tavoitteiden saavuttamisen edellytysten syntymistä ja toteuttamista

Varmistaa LEAN-periaatteiden soveltamisen ja kokonaisuutena jatkuvan parantamisen projektitoteutuksilta toisille

Luo yksilöille ja yhteistyölle kasvun paikkoja sekä kehityspolkuja osana projektitoteutuksien läpivientiä

Johtaa matkaamme kohti yhtä allianssia ja ISO-sertifiointia

