

KATUSUUNNITELMASELOSTUS

Kohteiden nimet:	Runeberginkatu välillä Arkadiankatu- Sandelsinkatu	Piirustus nro:t:	32398/1-3
Selostuksen laati:	Mika Kaalikoski Projektipäällikkö	pvm:	3.6.2026
Selostuksen hyväksyi:	Reetta Putkonen Liikenne- ja katusuunnittelu- päällikkö	pvm:	3.6.2026
	Kaupunkiympäristölautakunta / Maankäyttöjohtaja	pvm:	. .2026

Kohde

Runeberginkatu sijaitsee Etu-Töölön (13.) ja Taka-Töölön (14.) kaupunginosissa. Katusuunnitelma koskee Runeberginkatua välillä Arkadiankatu-Sandelsinkatu ja se on esitetty piirustuksissa nro 32398/1-3.

Katusuunnitelma on voimassa olevien asemakaavojen nro 123, 7457 ja 8044 mukainen.

Lähtökohdat

Runeberginkatu on olemassa oleva vilkasliikenteinen alueellinen kokoojakatu, joka rajautuu suunnittelualueella kadun molemmin puolin pääasiassa kerrostaloihin. Rakennuksissa on kivijalkakauppoja, liiketiloja sekä asumista. Kadun länsipuolella sijaitsee mm. Aalto-yliopisto ja Helsingin aikuisopisto. Kadun itäpuolelle sijoittuu Mehiläisen lääkäriasema. Lisäksi kadun molemmilla puolilla on nykyisiä puistoalueita Hesperianesplanadi, Mika Waltarin puisto, Sammonpuistikko sekä puistikko Arkadiankadun ja Runeberginkadun kulmassa.

Katu sijoittuu kahden valtakunnallisesti merkittävän rakennetun kulttuuriympäristön alueelle; Etu-Töölön kaupunginosaan ja Taka-Töölön kerrostaloalueelle. Suunnittelualueelle sijoittuu varjeltavia katunäkymiä mm. Museokadun länsiosan ns. Sonckin kortteliin liittyvä kaartuva monumentaalinen rakennusrintama. Näkymän säilyttäminen rajoittaa katupuiden sijoittamista Museokadun liittymäalueella.

Kadun pääasiallisia käyttäjiä ovat alueen asukkaat, mutta Runeberginkadulla on myös kaupunginosien välistä läpiajoliikennettä. Kadun liikennemäärä on nykyisin laskentatietojen perusteella noin 8 000 ajoneuvoa / vuorokausi Caloniuksenkadun eteläpuolella ja noin 13 000 ajoneuvoa / vuorokausi Caloniuksenkadun pohjoispuolella. Alueella on paljon jalankulkijoita ja pyöräliikennettä. Kadulla kulkee raitioliikennettä ja bussiliikennettä.

KATUSUUNNITELMASELOSTUS**Liikenteellinen ratkaisu**

Runeberginkatu on alueellinen kokoojakatu, johon liittyvät tonttikadut Sammonkatu, Tunturikatu, Lutherinkatu, Ilmarinkatu ja Döbelninkatu. Lisäksi Runeberginkatuun liittyvät alueelliset kokoojakadut Caloniuksenkatu ja Arkadiankatu sekä paikalliset kokoojakadut Eteläinen Hesperiankatu ja Pohjoinen Hesperiankatu.

Runeberginkadun katualueen leveys vaihtelee 24,0–35,0 metrin välillä. Raitiotien leveys vaihtelee 5,5–6,4 metrin välillä. Runeberginkadulla on pääsääntöisesti yksi ajokaista molempiin suuntiin. Osassa risteyskiä on oikealle kääntymiskaista autoliikenteelle. Arkadiankadun risteyksessä on pohjoisesta vasemmalle kääntyvä kaista bussiliikenteelle raitiotien kanssa sekaliikenteenä.

Ajoradan leveys vaihtelee 3,0–3,5 metrin välillä. Ajoradan molempiin reunoihin rakennetaan 2,2–2,5 metriä leveä yksisuuntainen pyörätie tai 1,5–2,2 m leveä pyöräkaista sekä 2,2–4,7 metriä leveä jalkakäytävä.

Liikennevalo-ohjattuja risteyskiä ovat Arkadiankadun, Sammonkadun, Caloniuksenkadun, Eteläisen Hesperiankadun, Pohjoisen Hesperiankadun ja Sandelsinkadun risteykset.

Museokadun länsihaara suljetaan moottoriajoneuvoliikenteeltä Runeberginkadun risteyksessä. Museokadun itähaaralla sallitaan ajo Museokadulta Runeberginkadun suuntaan kaikkiin ajosuuntiin. Kummallekin puolelle Museokadun päähän muodostetaan kääntöpaikat kieltämällä kadunvarren pysäköintiä. Museokadun länsihaaraan muodostuu jalankulkupainotteinen aukiotila.

Sammonkadulta Runeberginkadulle ajaessa sallitaan ajo kaikkiin ajosuuntiin. Lutherinkadun ja Tunturikadun risteykset toteutetaan suuntaisliittyminä, joissa sallitaan kääntyminen Runeberginkadulle oikealle. Ilmarinkadun, Tunturikadun ja Lutherinkadun liittymiin toteutetaan ylijatketutut jalkakäytävät.

Raitiovaunupysäkkejä parannetaan nykyisestä. Apollonkadun pysäkit pidennetään kahden vaunun mittaisiksi ja niitä levennetään. Sammonkadun pysäkkejä levennetään. Bussipysäkit sijoitetaan molemmin puolin Runeberginkatua Caloniuksenkadun liittymän eteläpuolelle.

Yöaikaiset pysäköintipaikat poistuvat Runeberginkadulta ja linja-autojen pysäköintipaikat siirretään muualle.

Runeberginkadulla olevien pyöräväylien yhteispituus on noin 900 m.

Suunniteltu ratkaisu on liikenne- ja katusuunnittelupalvelun laatiman Länsi-Helsingin raitioteiden yleissuunnitelman nro 7049 periaatteiden mukainen.

Pintamateriaalit, kasvillisuus ja rakenteet

Ajoradat, jalkakäytävä ja pyörätiet sekä pysäköintipaikat päällystetään asfaltilla. Reunatuotet ovat punaista luonnonkiveä. Kadun saarekkeet kivetään sekavärisellä nupukiveyksellä. Museokadun länsipäädyssä oleva nupukiveys säilytetään.

KATUSUUNNITELMASELOSTUS

Runeberginkadulle lisätään katuvihreää olevien puurivien yhteyteen koostuen matalia pensaita ja perennoja käsittävistä istutuksista tai kukkivasta nurmesta. Olevia puurivejä täydennetään Arkadiankadulla Aalto-yliopiston kohdalla ja Runeberginkadun ja Arkadiankadun risteyksen vieressä olevalla puistoalueella. Istutusten yhteyteen sijoitetaan graniittisia pollareita. Sivukatujen liittymäalueille asennetaan pyörätelineitä.

Museokadun länsiosan uusi katuaukio ja Museokadun itäosan jalankulkualue kiveetään graniittilaatoilla. Molemmilla puolilla Runeberginkatua on suunniteltu penkkejä ja pyörätelineitä ja tilavaraus kausikasvillisuudelle. Länsipuolen uudelle katuaukiolle istutetaan uusi lehtipuu ja lisäksi aukiolle sekä jalankulkualueelle istutetaan matalaa kasvillisuutta. Museokadun länsiosan katuaukion ratkaisu kaupunkikuvallisesti herkässä kohdassa on laadittu yhteistyössä Helsingin kaupunginmuseon kanssa.

Runeberginkadun suunnittelualueella olevan katuvihreän pinta-ala on yhteensä noin 258 m². Istutettavien katupuiden lukumäärä on 3 kpl. Nykyisten säilyvien katupuiden lukumäärä on 16 kpl.

Valaistus

Runeberginkadun valaistus uusitaan ja se toteutetaan nykyisen mukaisena ratkaisuna ripustuskiinnityksellä ja pylväsvalaisimilla.

Tasaus ja kuivatus

Runeberginkadun tasaus noudattaa pääpiirteissään alueen nykyistä maanpintaa.

Kadun keskivaiheilla Sammonkadun risteyksessä on noin 40 metriä pitkä osuus, jolla katu leikkautuu enimmillään noin 20 senttimetriä nykyisen maanpinnan alapuolelle. Runeberginkatu liittyy molemmista päistään nykyisten katujen tasaukseen.

Runeberginkatu kuivatetaan hulevesikaivoilla ja -viemäreillä, jotka liittyvät Eteläisen Hesperiankadun rakennettavaan hulevesiviemäriin.

Mahdollisessa tulvatilanteessa Runeberginkadun vedet virtaavat Arkadiankadun ja Sammonkadun väliltä Arkadiankadulle ja Sammonkadun liittymästä eteenpäin Eteläiselle Hesperiankadulle ja sieltä edelleen mereen. Tarvittaviin paikkoihin lisätään myös tulvamitoitettu hulevesiviemäri.

Esteettömyys

Runeberginkadun suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoitetason. Raitiovaunupysäkkien ja lääkäriaseman alueet täyttävät esteettömyyden erikoistason vaatimukset.

Ylläpitoluokka

Runeberginkatu kuuluu ylläpitoluokkaan I.